



gamma biciclette e telai 2026

Attenzione, le specifiche possono variare.

indice

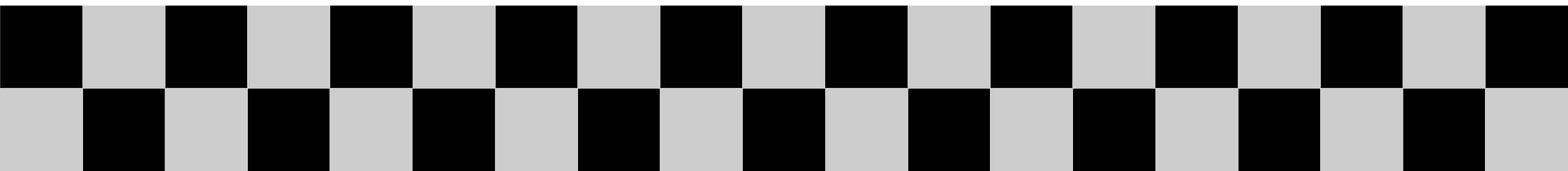
04 - panoramica prodotti gamma 2026

08 - road

28 - gravel

40 - adventure

48 - urban







aeriscoop p. 08

Aero strada: gare, crit e grandi giri



pressure 2 p. 12

Aero strada: gare, crit e grandi giri



pressure adr p. 16

Lunga distanza, grandi giri e ride epiche



speciale corsa xcr p. 20

Fatto a mano in Italia per gare di endurance e ride epiche



nemo tig road p. 24

Fatto a mano in Italia per gare di endurance e ride epiche



king zydeco 2 p. 28

La gravel più veloce e leggera mai fatta da Cinelli



zydeco washboard sport p. 32

Gravel tuttoterreno: strada, bikepacking leggero e commuting veloce



zydeco washboard allday p. 33

Gravel tuttoterreno: strada, bikepacking leggero e commuting veloce



speciale gravel p. 36

Fatto a mano in Italia per gravel estremo e ultra racing



hobootleg geo p. 40

Avventure off road su lunga distanza in autonomia



hobootleg easy travel p. 44

Avventure su lunga distanza



tutto mini p. 48

BMX incontra la fissa che incontra il gravel, per ride divertenti e veloci in città e oltre



tutto plus p. 52

Commuting veloce con ogni condizione e gravel



vigorelli p. 56

Icona dello scatto fisso, ottimizzata per il velodromo



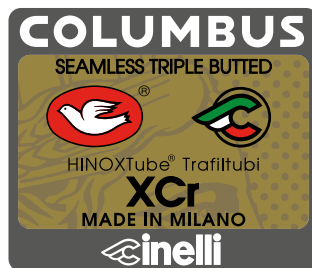
vigorelli steel p. 60

Pratica con stile per la città e le avventure del fine settimana



made in milano

eccellenza del fatto a mano presso la sede di cinelli



Da Cinelli, siamo estremamente orgogliosi della maestria e della precisione che caratterizzano ogni telaio Speciale e Nemo. Tutti i telai Cinelli Speciale e Nemo sono meticolosamente realizzati presso la nostra sede centrale a Milano, in Italia. Centralizzare la produzione all'interno della nostra sede milanese realizza una delle filiere produttive più efficienti nell'industria ciclistica. Il nostro vantaggio unico deriva dalla stretta prossimità della nostra azienda 'sorella', Columbus, sita negli stessi locali. Ciò ci consente una collaborazione e una comunicazione fluide tra i reparti di design, ingegneria, manifattura e produzione tubi, garantendo che ogni telaio soddisfi i nostri rigorosi standard.



design di prodotto e controllo di qualità rinnovati

Il processo interno di costruzione dei telai non solo accorcia la filiera produttiva ma migliora anche il design e le caratteristiche del prodotto. Le capacità di prototipazione rapida offerte dall'aver integrato le operazioni ci permettono di iterare e perfezionare rapidamente i nostri progetti. L'interazione stretta tra i vari reparti garantisce che ogni telaio sia realizzato con precisione e testato con rigore in termini di qualità. Questa meticolosa attenzione ai dettagli garantisce che ogni telaio Cinelli Speciale e Nemo che lascia la nostra sede milanese sia della massima qualità, pronto a offrire prestazioni eccezionali e affidabilità ai ciclisti di tutto il mondo.



aeroscoop

Aeroscoop rappresenta l'ultima evoluzione di Cinelli nel design aerodinamico delle bici da corsa progettata per pura performance e modellata da ricerche avanzate in galleria del vento. Ogni dettaglio è ottimizzato per ridurre la resistenza all'aria, migliorare il controllo e massimizzare la velocità in condizioni di gara.



tech specs



Il nuovo tubo sterzo a profilo alare: presenta una superficie frontale ridotta ed è stato allungato per diminuire la resistenza aerodinamica. La transizione tra il tubo sterzo e il manubrio è stata ottimizzata attraverso un esclusivo copri-serie sterzo progettato appositamente.



Nuovi foderi orizzontali innovativi: offrono significativi vantaggi in termini di aerodinamica grazie a un design a doppio braccio con un canale centrale. Come le ali di un aereo, i foderi separati guidano il flusso d'aria attorno al telaio, spingendo il ciclista verso la massima efficienza.



Tubo sella a geometria divisa: la suddivisione in due direzioni consente di ottimizzare i flussi di forza tra la zona del movimento centrale e il nodo sella, migliorando l'efficienza della pedalata e contribuendo al comfort verticale senza compromettere la trasmissione di potenza. Il sistema di bloccaggio del reggisella completamente riprogettato favorisce una transizione più armoniosa tra il tubo superiore e il tubo sella e la possibilità di avere un offset 0/10 mm.

aeroscoop

frame-kit - complete bike

- Movimento centrale T47 filettato (86 mm) per maggiore rigidità e facilità di manutenzione.
- Geometria da corsa pura disponibile in 5 taglie (XS-S-M-L-XL). Rapporto stack/reach medio 1,41/1.
- Manubrio integrato Columbus Components Spirit.
- Passaggio cavi completamente integrato (solo per trasmissioni elettroniche).
- Compatibilità pneumatici max: 34 mm.
- Telaio approvato UCI.
- Forcellini posteriori UDH (Universal Derailleur Hanger)
- Peso telaio: 950 g $\pm$ 5% (taglia M, Purple Fiber verniciato, senza parti metalliche).
- Peso forcella: 370 g $\pm$ 5% (verniciata, non tagliata).
- Stringisella posteriore invisibile
- Offset reggisella 0/10mm



specs

FRAME WEIGHT (M)

950 g

FORK WEIGHT (M)

370 g

PRESS FIT

T47/86

MAX TYRE

34 mm

Purple Fiber

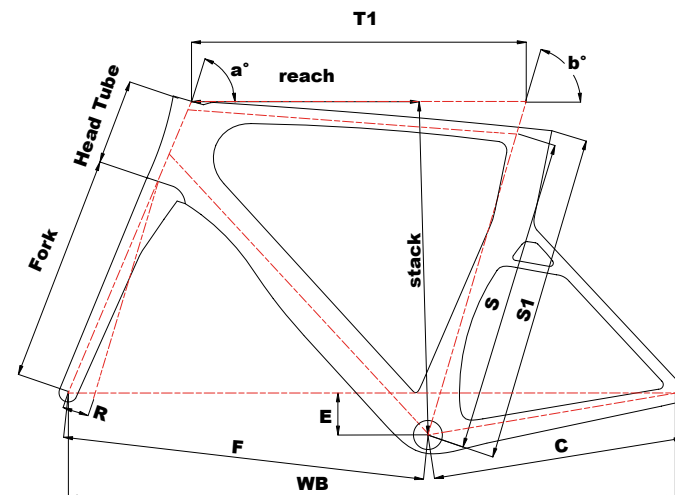


Coral White



assembly

	SUPER RECORD WRL 13s	RED ETAP axS	DURA-ACE DISC D12	ULTEGRA DISC D12	105 DISC D12
Drivetrain	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace 9270	Shimano Ultegra 8150	Shimano 105 7170
Handlebar	CC Spirit Integrated Handlebar	CC Spirit Integrated Handlebar	CC Spirit Integrated Handlebar	CC Spirit Integrated Handlebar	CC Spirit Integrated Handlebar
Stem	/	/	/	/	/
Seatpost	Integrated Carbon	Integrated Carbon	Integrated Carbon	Integrated Carbon	Integrated Carbon
Shifters	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace R9270	Shimano Ultegra R8170	Shimano 105 R7170
Brakes	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red	Shimano Dura-Ace R9270	Shimano Ultegra R8170	Shimano 105 R7170
Rotors	Campagnolo 160 - 140 mm	Sram Paceline X 160 - 140 mm	Shimano 160 - 140 mm	Shimano 160 - 140 mm	Shimano 160 - 140 mm
Ft. derailleur	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace R9250	Shimano Ultegra R8150	Shimano 105 R7150
R. derailleur	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace R9250	Shimano Ultegra R8150	Shimano 105 R7150
Crankset	Campagnolo Super Record WRL 52/36t	Sram Red Etap AXS 48/35t	Shimano Dura-Ace R9200 52/36t	Shimano Ultegra R8100 52/36t	Shimano 105 R7100 52/36T
Cassette	Campagnolo Super Record WRL 13sp 11/32t	Sram Red Etap AXS 10/30t	Shimano Dura-Ace R9200 11/30t	Shimano Ultegra R8101 11/30t	Shimano 105 R7101 11/34T
Chain	Campagnolo Super Record 13sp	Sram Red Flathead	Shimano M8100	Shimano M8100	Shimano M7100
Wheelset	Fulcrum Wind 57	Fulcrum Wind 57	Fulcrum Wind 57	Fulcrum Soniq AL	Fulcrum Soniq AL
Tyres	Vittoria Rubino 700x28	Vittoria Rubino 700x28	Vittoria Rubino 700x28	Vittoria Zaffiro Pro 700x28	Vittoria Zaffiro Pro 700x28
Saddle	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7



geometry

	S1	S	T1	T	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	460	\	518	\	114	71	73,5	45	410	571	971	68	368	511	366
S	490	\	530	\	129	71,5	73,5	45	410	580	979	68	368	527	375
M	520	\	545	\	140	72	73,5	45	410	590	990	68	368	539	385
L	540	\	560	\	162	72,5	73,5	45	410	600	1000	68	368	562	394
XL	560	\	575	\	182	73	73,5	45	410	611	1011	68	368	583	402

frame specs

Sizes	XS (46) - S (49) - M (52) - L (54) - XL (56)
Cockpit	XS 90x380 - S 100x380 - M 100x380 - L 110x380 - XL 120x400 (Included)
Material	Columbus Carbon Monocoque T1000
Headset	IS 52/28,6 IS 52/40 (included)
Seatpost	Full Carbon Aero (included), offset 0/10mm, Carbon Rail Comp.
Seat Clamp	Hidden (included)
BB Shell	T47/86 Threaded Ceramic Bearings Included
Ft. derailleur	Braze-On
Routing	Full Internal - Electronic Groupset Only
Color	Coral White / Purple Fiber
Tyre Clear.	up to 34 mm (measured)
Fork	Full Carbon Monocoque 1-1/8" - 1-1/2" Full Internal Cable Routing
Weight	Frame 950g (size M painted) - Fork 370g (uncut) (+/- 5% - painted)
Brake	Flat Mount Disc Brake, Rotor Size Up To 160 mm
Dropouts ST	Rear TA Ø 12x142mm - M12x175 / Front TA Ø 12x100mm - M12x120
Highlights	UDH Extra hanger / Ft.-Re. Skewers

pressure 2

Il top dell'esperienza italiana
in materia di aerodinamica e di
guida su strada ad alta velocità.
Design 100% milanese.





Pressure 2 è l'espressione pura del linguaggio di design aero road di Cinelli, sviluppato nel nostro ufficio tecnico per ciclisti che esigono solo velocità. Ogni dettaglio è stato ingegnerizzato per massimizzare le prestazioni, restando fedele all'eccellenza delle corse su strada italiane.

pressure 2

frame-kit - complete bike

- Design aerodinamico del tubo sterzo
- Geometria ottimizzata della testa forcella
- Passaggio ruote aumentato (32 mm)
- Manubrio integrato PRSR-II
- 100% design milanese
- UCI approved
- Caratteristiche pro:
 - geometria corsa
 - rigidezza superiore ai parametri di benchmark
 - profili tubi ottimizzati aero
 - cavi integrati
 - One-Side Blind Dropouts

Nata per correre, Pressure rappresenta l'apice del design delle bici da strada Cinelli. Ossessivamente rielaborati, la lunghezza del reggisella, il morsetto sella e le guide dei cavi riducono il peso del telaio Pressure 2 del 5% rispetto al suo predecessore. Perfezionata su 4 diversi prototipi, la stratificazione in fibra di carbonio di Pressure 2 rappresenta, secondo il nostro team di R&D e i nostri corridori professionisti, il miglior rapporto tra riduzione del peso, rigidità in gara e affidabilità. In linea con gli studi più recenti sull'aerodinamica, sulla resistenza al rotolamento e in continua ibridazione, Pressure 2 offre ora un passaggio ruota di 32 mm.



specs

FRAME WEIGHT (M)
1050 g

FORK WEIGHT (M)
405 g

PRESS FIT
BB 86,5

MAX TYRE
32 mm

Pink Bullet



Chalk Grey



Triple Black

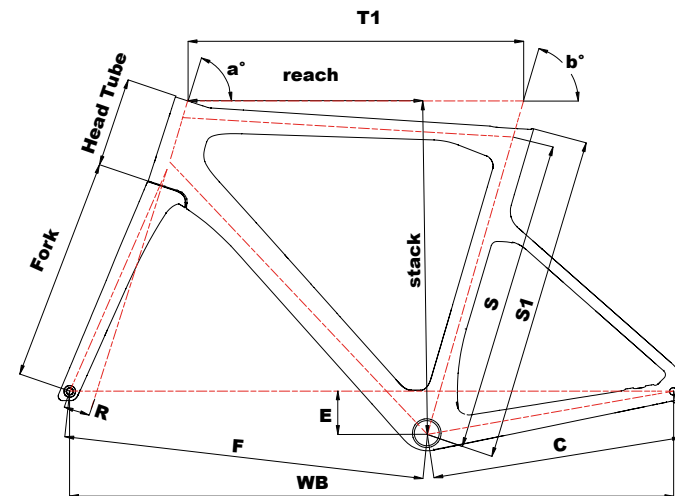


Team Edition



assembly

	SUPER RECORD WRL 13s	RED ETAP axS	DURA-ACE DISC DI2	ULTEGRA DISC DI2	105 DISC DI2
Drivetrain	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace 9270	Shimano Ultegra 8150	Shimano 105 7170
Handlebar	PRSR-II Carbon Handlebar	PRSR-II Carbon Handlebar	PRSR-II Carbon Handlebar	PRSR-II Carbon Handlebar	PRSR-II Carbon Handlebar
Stem	/	/	/	/	/
Seatpost	Integrated Carbon	Integrated Carbon	Integrated Carbon	Integrated Carbon	Integrated Carbon
Shifters	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace R9270	Shimano Ultegra R8170	Shimano 105 R7170
Brakes	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red	Shimano Dura-Ace R9270	Shimano Ultegra R8170	Shimano 105 R7170
Rotors	Campagnolo 160 - 140 mm	Sram Paceline X 160 - 140 mm	Shimano 160 - 140 mm	Shimano 160 - 140 mm	Shimano 160 - 140 mm
Ft. derailleur	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace R9250	Shimano Ultegra R8150	Shimano 105 R7150
R. derailleur	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace R9250	Shimano Ultegra R8150	Shimano 105 R7150
Crankset	Campagnolo Super Record WRL 52/36t	Sram Red Etap AXS 48/35t	Shimano Dura-Ace R9200 52/36t	Shimano Ultegra R8100 52/36t	Shimano 105 R7100 52/36T
Cassette	Campagnolo Super Record WRL 13sp 11/32t	Sram Red Etap AXS 10/30t	Shimano Dura-Ace R9200 11/30t	Shimano Ultegra R8101 11/30t	Shimano 105 R7101 11/34T
Chain	Campagnolo Super Record 13sp	Sram Red Flathead	Shimano M8100	Shimano M8100	Shimano M7100
Wheelset	Fulcrum Wind 57	Fulcrum Wind 57	Fulcrum Wind 57	Fulcrum Soniq AL	Fulcrum Soniq AL
Tyres	Vittoria Rubino 700x28	Vittoria Rubino 700x28	Vittoria Rubino 700x28	Vittoria Zaffiro Pro 700x28	Vittoria Zaffiro Pro 700x28
Saddle	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7



geometry

	S1	S	T1	T	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	460	\	518	\	119	71	73,5	45	410	571	971	68	365	512	366
S	490	\	530	\	134	71,5	73,5	45	410	579	979	68	365	528	374
M	520	\	545	\	144	72	73,5	45	410	590	990	68	365	539	385
L	550	\	560	\	164	72,5	73,5	45	410	600	1000	68	365	560	394
XL	580	\	575	\	184	73	73,5	45	410	611	1011	68	365	581	403

frame specs

Sizes	XS (46) - S (49) - M (52) - L (55) - XL (58)
Cockpit	XS 90x370 - S 100x390 - M 110x390 - L 110x390 - XL 120x410 (Included)
Material	Columbus Carbon Monocoque T800
Headset	IS 52/28,6 IS 52/40 FSA ACR 1-1/2" (included)
Seatpost	Full Carbon Aero (included) / Carbon Rail Comp.
Seat Clamp	Hidden (included)
BB Shell	Press Fit 86,5 x 41 mm
Ft. derailleur	Braze-On
Routing	Full Internal - Electronic Groupset Only
Color	Pink Bullet / Chalk Grey / Triple Black / Team Edition
Tyre Clear.	up to 32 mm (measured)
Fork	Full Carbon Monocoque 1-1/8" - 1-1/2" Full Internal Cable Routing
Weight	Frame 1050g (size M) - Fork 405g (uncut) (+/- 5% - painted)
Brake	Flat Mount Disc Brake, Rotor Size Up To 160 mm
Dropouts ST	Rear TA Ø 12x142mm - M12x163 / Front TA Ø 12x100mm - M12x119
Highlights	Extra hanger / Ft.-Re. Skewers

pressure adr

Estetica pulita e aerodinamica migliorata, totale compatibilità con i più moderni cambi elettronici e meccanici. Il cablaggio semi integrato non solo migliora l'aerodinamica, ma semplifica anche la manutenzione e contribuisce a rendere un profilo elegante della bici.





Progettata per scenari di gara reali, dove le superfici stradali variano e le ore in sella sono lunghe, la Pressure ADR è la bici ideale quando il comfort è essenziale ma non si vuole rinunciare alla maneggevolezza da competizione.

pressure adr

frame-kit - complete bike

- Messo a punto per il massimo comfort in gara
- La tecnologia BB86 Press Fit massimizza la rigidità della zona guarnitura del telaio per un trasferimento efficiente della potenza.
- Morsetto reggisella e passaggio cavi integrato
- Freni a disco Flat-Mount e perni passanti da 12 mm per una migliorata potenza frenante ed un'integrazione elegante per le più moderne configurazioni stradali.
- Omologata UCI

Pressure ADR continua a perfezionare il design e le prestazioni della nostra aero da corsa, Pressure, e la prepara per le corse epiche su lunga distanza. La Pressure ADR mantiene infatti le caratteristiche di maneggevolezza e di potenza da competizione di Pressure, perfezionando le sezioni dei tubi e il posizionamento delle fibre di carbonio, per renderla perfetta per lunghe ore in sella. Queste soluzioni ingegneristiche sono completate dal passaggio cavi completamente integrato e dall'utilizzo di diametri standard per reggisella e forcella, che consentono di installare dopo l'acquisto i componenti leader a livello mondiale preferiti.



specs

FRAME WEIGHT (M)

1240 g

FORK WEIGHT (M)

466 g

PRESS FIT

BB 86,5

MAX TYRE

32 mm

Speed Faded Blue

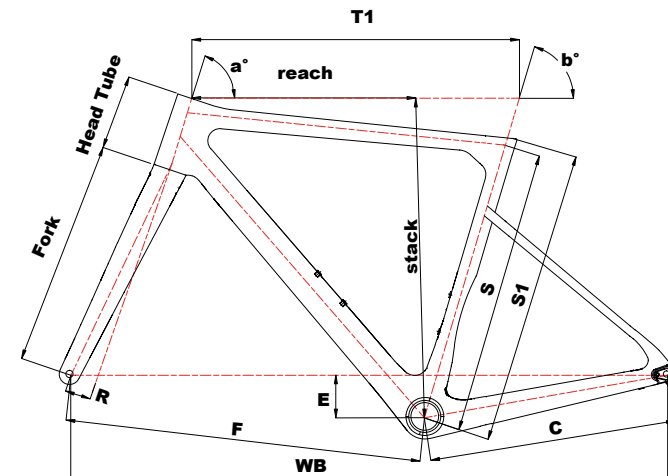


Double Grey



assembly semi-hidden cable routing

	ULTEGRA DISC DI2	105 DISC DI2	105 DISC
Colour	All Colours	All Colours	All Colours
Drivetrain	Ultegra Di2 12v	105 Di2	105 Disc
Handlebar	Cinelli Vai	Cinelli Vai	Cinelli Vai
Stem	Alu 6061	Alu 6061	Alu 6061
Seatpost	Cinelli Vai ø 27,2mm	Cinelli Vai ø 27,2mm	Cinelli Vai ø 27,2mm
Shifters	Shimano Ultegra R8170	Shimano 105 R7170	Shimano 105 R7120
Brakes	Shimano Ultegra R8170	Shimano 105 R7170	Shimano 105 R7170
Rotors	Shimano 160 - 140mm	Shimano 160 - 140mm	Shimano 160 - 140mm
Ft. derailleur	Shimano Ultegra R8150	Shimano 105 R7150	Shimano 105 R7100
R. derailleur	Shimano Ultegra R8150	Shimano 105 R7150	Shimano 105 R7100
Crankset	Shimano Ultegra R8100 52/36t	Shimano 105 R7100 52/36t	Shimano 105 R7100 52/36t
Cassette	Shimano Ultegra R8101 11/30t	Shimano 105 R7101 11/34t	Shimano 105 R7101 11/34t
Chain	Shimano M8100	Shimano M7100	Shimano M7100
Wheelset	Fulcrum Soniq AL	Fulcrum Soniq AL	Fulcrum Soniq AL
Tyres	Vittoria Zaffiro Pro 700x28	Vittoria Zaffiro Pro 700x28	Vittoria Zaffiro Pro 700x28
Saddle	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7



geometry

	S1	T1	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	450	519	112	71	74	50	406	582	978	70	373	512	372
S	480	537	123	71,5	73,5	50	406	592	988	70	373	524	382
M	510	555	138	71,8	73	50	408	600	998	70	373	540	389
L	540	572	158	72	72,5	50	408	610	1008	70	373	560	395
XL	570	590	180	72,7	72	50	408	619	1017	70	373	583	403

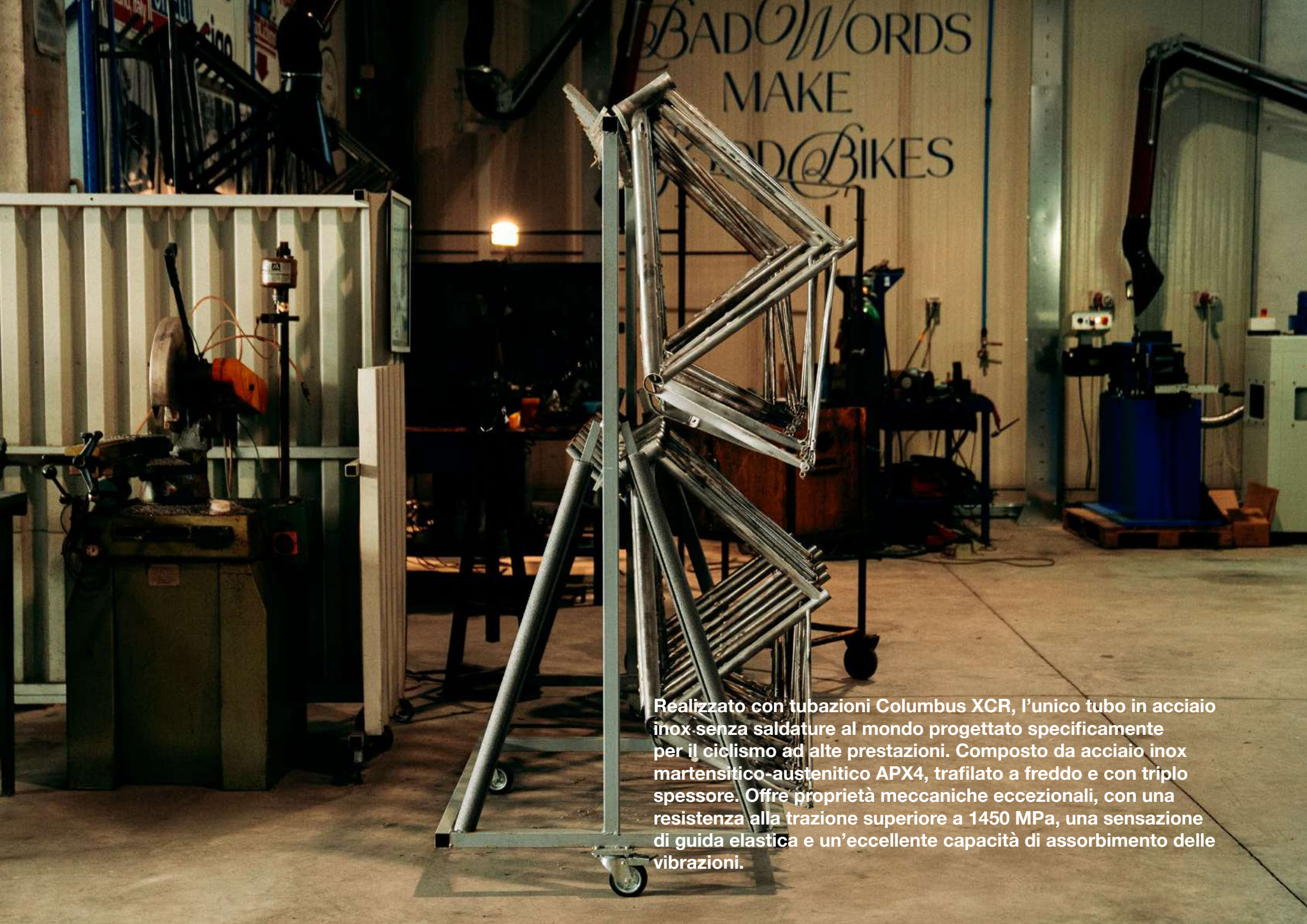
frame specs

Sizes	XS (45) - S (48) - M (51) - L (54) - XL (57)
Cockpit	Stem Included
Material	Columbus Carbon Monocoque T700
Headset	IS 52/28,6 IS 52/40
Seatpost	ø 27,2mm
Seat Clamp	Hidden (included)
BB Shell	Press Fit 86,5 x 41mm
Ft. derailleur	Braze-On
Routing	Semi Hidden - Mechanical and Wireless Electronic Groupset Only
Color	Speedfaded Blue / Double Grey
Tyre Clear.	Up to 32 mm (measured)
Fork	Columbus Disc 1-1/2" Carbon Monocoque Internal Cable Routing
Weight	Frame 1240g (size M) - Fork 466g (uncut)
Brake	Flat Mount Disc Brake, Rotor Size Up To 160 mm
Dropouts ST	Rear TA Ø 12x142mm - M12x162 / Front TA Ø 12x100mm - M12x120
Highlights	Ft.-Re. Skewers, Headset, Stem

speciale corsa xcr

La nuovissima Cinelli Speciale Corsa XCR 2026 rappresenta la massima espressione dell'artigianalità italiana nella costruzione di telai. Unisce un design tradizionale con l'ingegneria avanzata per il ciclismo moderno ad alte prestazioni.





Realizzato con tubazioni Columbus XCR, l'unico tubo in acciaio inox senza saldature al mondo progettato specificamente per il ciclismo ad alte prestazioni. Composto da acciaio inox martensitico-austenitico APX4, trafilato a freddo e con triplo spessore. Offre proprietà meccaniche eccezionali, con una resistenza alla trazione superiore a 1450 MPa, una sensazione di guida elastica e un'eccellente capacità di assorbimento delle vibrazioni.

speciale corsa xcr

frame-kit - complete bike

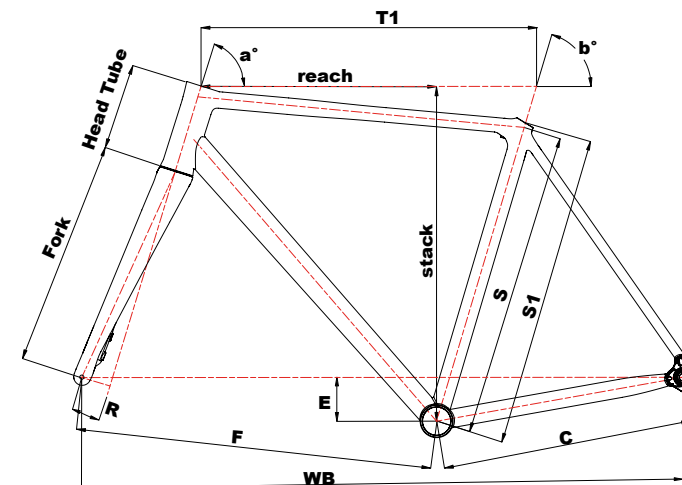
- Materiale senza rivali: Columbus XCR
- Costruzione di precisione con componenti stampati in 3D
- Integrazione totale per ciclisti moderni
- Tutti i telai della serie Speciale sono realizzati nella nostra sede a Milano dai nostri telaisti interni. Questo ci permette di avere la filiera più corta al mondo per biciclette in acciaio ad alte prestazioni.
- Forcellini posteriori UDH (Universal Derailleur Hanger)
- Linee pulite e aerodinamica ottimizzata grazie all'integrazione totale del sistema.
- Totalmente immune alla corrosione.
- Passaggio per pneumatici fino a 32 mm, ideale per superfici stradali miste ed endurance.





assembly

	SUPER RECORD WRL 13s	RED ETAP axs	DURA-ACE DISC DI2
Drivetrain	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace 9270
Handlebar	CC Spirit Integrated Handlebar	CC Spirit Integrated Handlebar	CC Spirit Integrated Handlebar
Stem	/	/	/
Seatpost	CC Trittico Carbon ø 27,2mm	CC Trittico Carbon ø 27,2mm	CC Trittico Carbon ø 27,2mm
Shifters	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace R9270
Brakes	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red	Shimano Dura-Ace R9270
Rotors	Campagnolo 160 - 140 mm	Sram Paceline X 160 - 140 mm	Shimano 160 - 140 mm
Ft. derailleur	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace R9250
R. derailleur	Campagnolo Super Record WRL	Sram Red Etap AXS	Shimano Dura-Ace R9250
Crankset	Campagnolo Super Record WRL 52/36t	Sram Red Etap AXS 48/35t	Shimano Dura-Ace R9200 52/36t
Cassette	Campagnolo Super Record WRL 13sp 11/32t	Sram Red Etap AXS 10/30t	Shimano Dura-Ace R9200 11/30t
Chain	Campagnolo Super Record 13sp	Sram Red Flathead	Shimano M8100
Wheelset	Fulcrum Wind 57	Fulcrum Wind 57	Fulcrum Wind 57
Tyres	Vittoria Rubino 700x28	Vittoria Rubino 700x28	Vittoria Rubino 700x28
Saddle	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7



geometry

	S1	T1	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	470	510	110	71	74,5	45	415	/	971	70	368	509	369
S	495	525	130	71,5	74	45	415	/	978	70	368	530	373
M	515	545	145	72,5	73,5	45	415	/	984	72	368	548	382
L	535	555	165	73	73,5	45	415	/	990	72	368	568	386
XL	565	575	185	73	73	45	415	/	1009	72	368	588	395

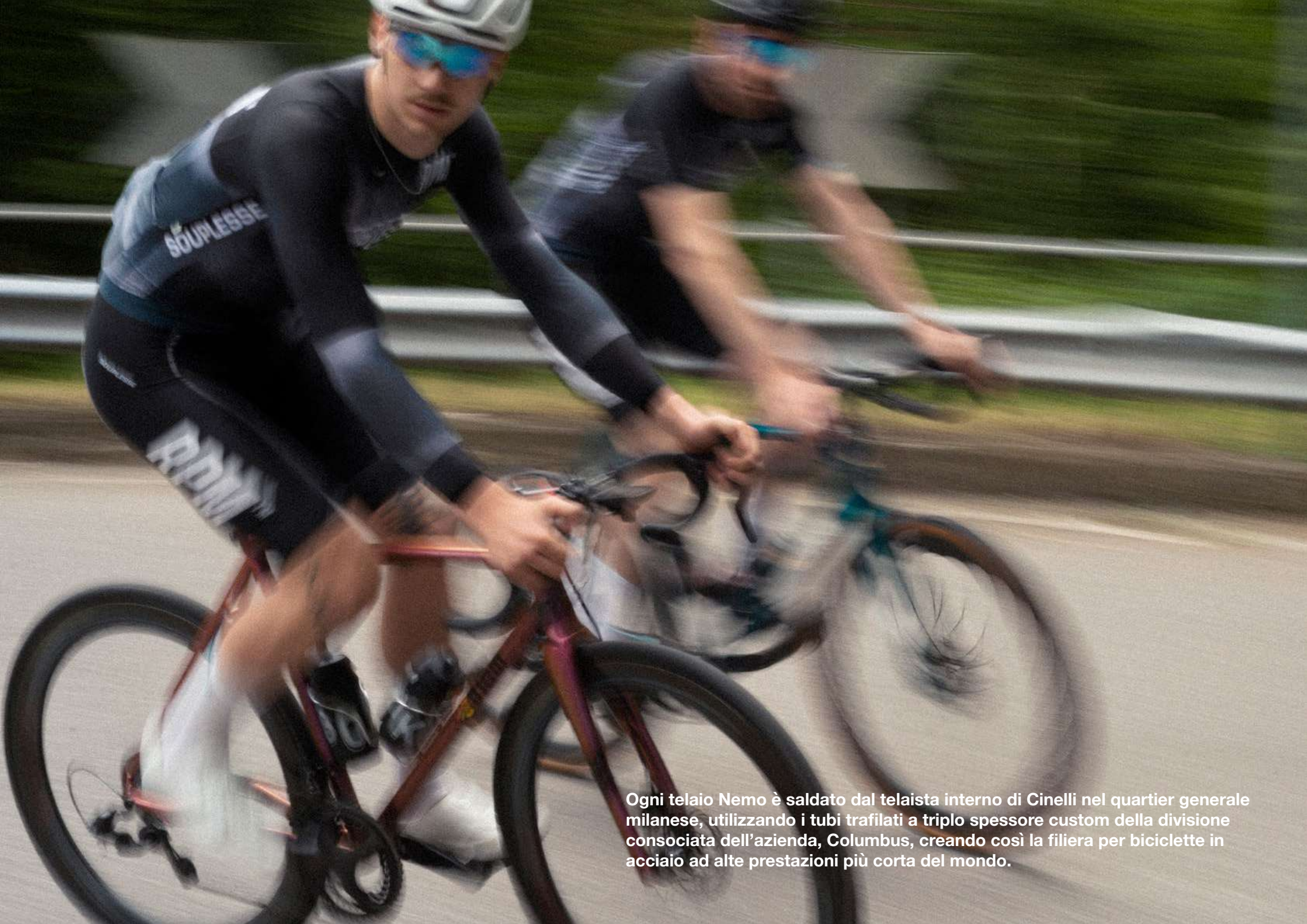
frame specs

Sizes	XS (47) - S (49,5) - M (51,5) - L (53,5) - XL (56,5)
Cockpit	/
Material	Columbus XCr Tubeset
Headset	IS 52/28,6 IS 52/40
Seatpost	Ø 27,2 mm
Seat Clamp	Hidden (Included)
BB Shell	T47 68 mm
Ft. derailleur	Clamp Ø 31,8 mm
Routing	Full Internal - Electronic Groupset Only
Color	White Mirror
Tyre Clear.	up to 32 mm (width as measured)
Fork	Columbus Components Trittico Carbon Road
Weight	Frame 1990 g. (size M) Fork 392 g. (painted uncut)
Brake	Flat Mount Disc Brake, rotor size up to 160 mm
Dropouts ST	Rear TA Ø 12x142mm - M12x166 / Front TA Ø 12x100mm - M12x119
Highlights	UDH Hanger / Ft. - Re. Skewers

nemo tig road

Nemo è la bicicletta da corsa di alta gamma Cinelli, in acciaio 100% Made in Milano, che ibrida la tradizione con le prestazioni contemporanee, creando una nuova icona de Il Grande Ciclismo.





Ogni telaio Nemo è saldato dal telaista interno di Cinelli nel quartier generale milanese, utilizzando i tubi trafilati a triplo spessore custom della divisione consociata dell'azienda, Columbus, creando così la filiera per biciclette in acciaio ad alte prestazioni più corta del mondo.

nemo tig road

frame-kit - complete bike

- Il movimento centrale T47, assieme cockpit Columbus Trittico, consente la completa integrazione dei cavi e conferisce maggiore rigidità.
- Il collarino reggisella in alluminio CNC ultraleggero riduce il peso e migliora la durata del prodotto
- Il diametro e il tubo del reggisella riducono il peso e migliorano il comfort
- A partire da marzo 2023 tutti i telai Nemo sono prodotti nel quartier generale Cinelli di Milano dal nostro telaista interno, nella filiera produttiva più corta al mondo per le biciclette di alta gamma.
- Ponticello posteriore minimalista tagliato a laser per un'ulteriore riduzione del peso
- Tubi Columbus Spirit a triplo spessore, custom
- Geometria classica italiana da corsa
- Dettagli e finiture di design
- Disponibile in 6 diverse opzioni colore + 1 Colour of the Year



Nemo è la bici da corsa in acciaio di alta gamma di Cinelli, realizzata a mano per ibridare gli oltre 75 anni di tradizione ciclistica italiana con le possibilità prestazionali della moderna tecnologia dei tubi in acciaio contemporaneo trafilati a freddo. Grazie al costante dialogo a tre tra l'ufficio progettazione Cinelli, il nostro telaista interno e Columbus, Nemo è stato oggetto di sottili ma significativi miglioramenti, tra cui la riduzione del peso di 205 g, l'introduzione del movimento centrale T47 che consente il passaggio dei cavi completamente interno e migliora la rigidità, e un nuovo collarino reggisella ultraleggero in alluminio lavorato CNC.



Oatmilk

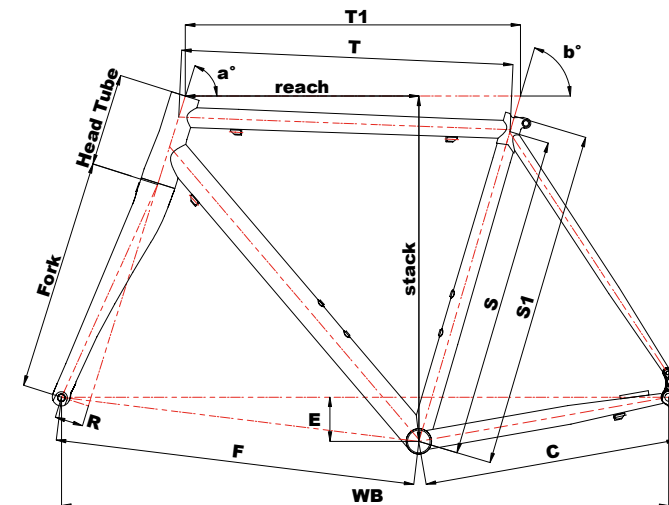


brown in classic branding

assembly

	ULTEGRA DISC DI2	105 DISC DI2
Drivetrain	Shimano Ultegra 8170	Shimano 105 7100
Handlebar	Cinelli Vai	Cinelli Vai
Stem	Cinelli Vai	Cinelli Vai
Seatpost	Cinelli Vai Ø 27,2	Cinelli Vai Ø 27,2
Shifters	Shimano Ultegra R8170	Shimano 105 R7170
Brakes	Shimano Ultegra R8170	Shimano 105 R7170
Rotors	Shimano 160 - 140 mm	Shimano 160 - 140 mm
Ft. derailleur	Shimano Ultegra R8150	Shimano 105 R7150
R. derailleur	Shimano Ultegra R8150	Shimano 105 R7150
Crankset	Shimano Ultegra R8100 52/36t	Shimano 105 R7100 50/34
Cassette	Shimano Ultegra R8101 11/30t	Shimano 105 R7101 11/34T
Chain	Shimano R8100	Shimano M7100
Wheelset	Fulcrum Soniq AL	Fulcrum Soniq AL
Tyres	Vittoria Zaffiro Pro 700x28	Vittoria Zaffiro pro 700x28
Saddle	Fi'zi:k Antares R7	Fi'zi:k Antares R7

classic branding options



geometry

	S1	T1	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	480	510	110	71	74,5	45	410	572	972	70	368	509	369
S	510	525	130	71,5	74	45	410	579	978	70	368	530	373
M	540	545	145	72,5	73,5	45	410	585	985	70	368	548	383
L	560	555	165	73	73,5	45	410	590	990	70	368	568	387
XL	590	575	185	73	73	45	415	605	1010	70	368	588	395
XXL	610	590	210	73,5	73	45	415	614	1019	70	368	613	402

frame specs

Sizes	XS (48) - S (51) - M (54) - L (56) - XL (59) - XXL (61) / Made to Measure
Material	Columbus Spirit HSS Tubeset
Headset	IS 42/28,6 IS 52/40
Seatpost	Ø 27,2 mm
Seat Clamp	CNC Machined ø 29,8
BB Shell	T47 68 mm
Ft. derailleur	Clamp Ø 28,6 mm
Routing	Semi Hidden - Wireless Electronic Groupset Only
Color	Oatmilk (+6 Custom colors with classic branding)
Tyre Clear.	up to 32 mm (measured)
Fork	Columbus Components Trittico Carbon Road
Weight	Frame 2000 g. (size M) Fork 392 g. (uncut)
Brake	Flat Mount Disc Brake, rotor size up to 160 mm
Dropouts ST	Rear TA Ø 12x142mm - M12x173 / Front TA Ø 12x100mm - M12x119
Highlights	Frame / Fork / Ft. Derailleur Clamp / Ft. & Re. Skewers / Headset

king zydeco 2

Originariamente progettata come gravel bike veloce e orientata alle prestazioni, la King Zydeco 2 assume ora una nuova dimensione. Perfetta per gare gravel e ciclocross UCI, competizioni endurance, percorsi misti veloci e allenamenti invernali.



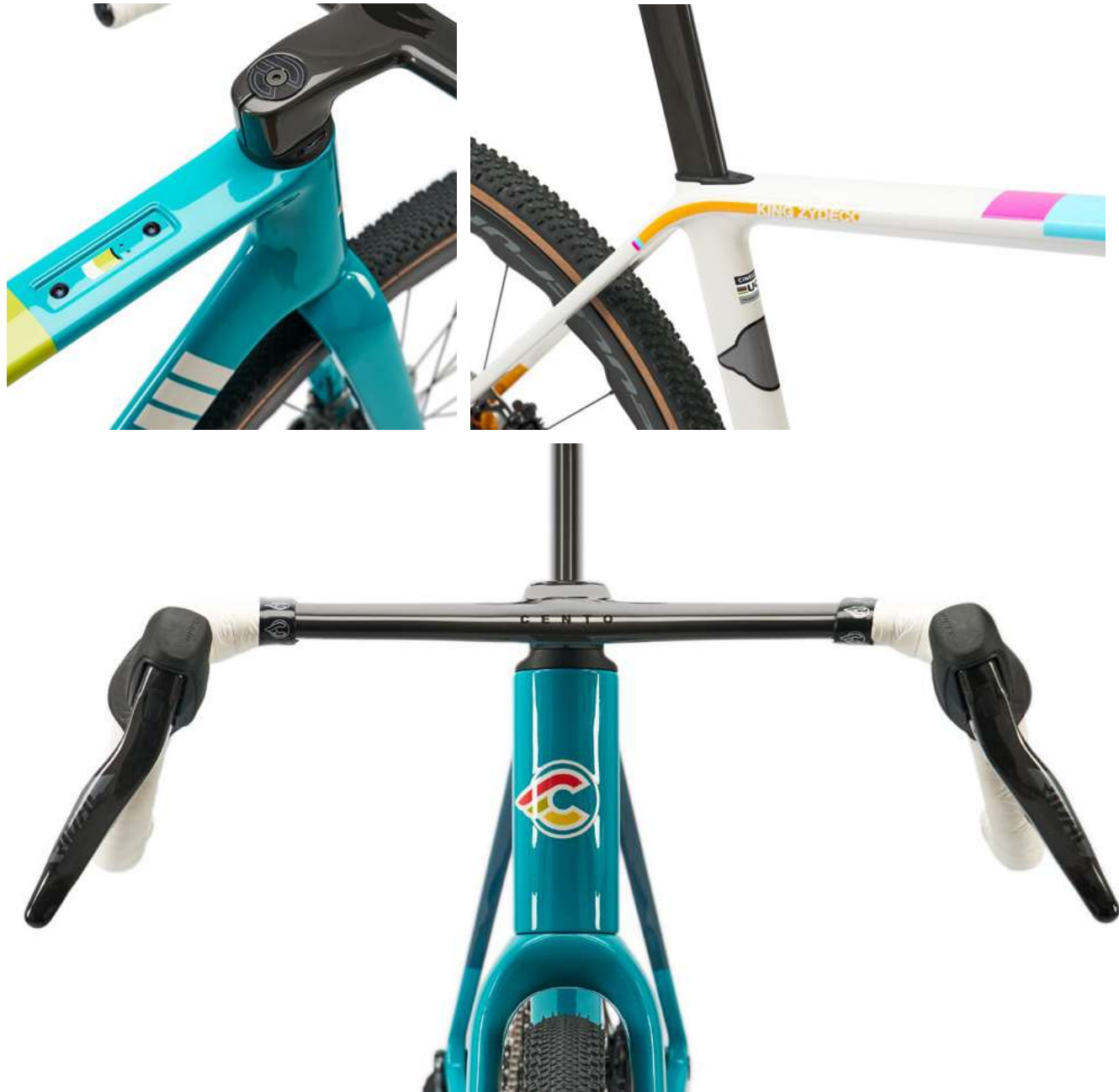


Il telaio è stato rivisto per adattarsi perfettamente ai moderni gruppi bici stradali, garantendo un'integrazione più fluida e un passaggio cavi più pulito. Questo aggiornamento migliora le prestazioni del cambio ed aumenta le opzioni di trasmissione per i ciclisti che affrontano terreni misti.

king zydeco 2

frame-kit - complete bike

- Aggiornamento Compatibilità Gruppi Stradali
- Dual Response System prevede una speciale stratificazione della fibra di carbonio nella zona del tubo sella, per migliorare la maneggevolezza e ridurre le vibrazioni.
- Geometria Ottimizzata
- Componenti Integrati
- Manubrio Integrato Columbus Components Cento
- UDH ready
- Rivetti fast fuel nascosti sul tubo orizzontale
- Rivetti aggiuntivi nella parte bassa del tubo obliquo
- Protezione agli urti sul posteriore orizzontale e zona inferiore del tubo obliquo
- Omologata UCI.
- Integrazione completa dei cavi per gruppi elettronici e meccanici
- Reggisella proprietario Cinelli con sistema di chiusura sella Columbus brevettato e possibilità di variare l'offset: -20mm/-10mm



specs

FRAME WEIGHT (M)

1130 g

FORK WEIGHT (M)

456 g

BOTTOM BRACKET

BB 86,5

MAX TYRE

45 mm

Orange Safari

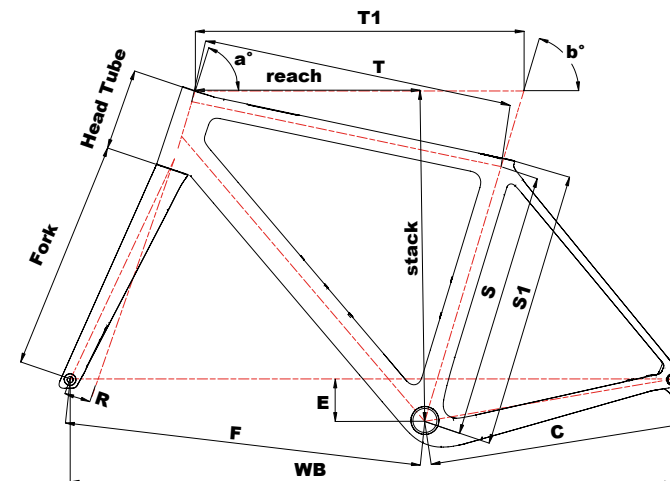


Bayou



assembly

	GRX di2 2x12	RIVAL axS XPLR 1x13	GRX 2x12	GRX 1x12	ULTEGRA Di2
Drivetrain	Shimano GRX 825	Sram Rival AXS XPLR E1	Shimano GRX 820	Shimano GRX 610 mix	Shimano Ultegra Di2 12v
Handlebar	CC Cento Integrated Handle Bar	CC Cento Integrated Handle Bar	CC Cento Integrated Handle Bar	CC Cento Integrated Handle Bar	CC Cento Integrated Handle Bar
Stem	/	/	/	/	/
Seatpost	Integrated	Integrated	Integrated	Integrated	Integrated
Shifters	Shimano GRX RX825	Sram Rival AXS	Shimano GRX RX820	Shimano GRX RX610	Shimano Ultegra R8170
Brakes	Shimano GRX RX820	Sram Rival Hydro Disc	Shimano GRX RX820	Shimano GRX RX400	Shimano Ultegra R8170
Rotors	Shimano 160 mm	Sram 160 mm	Shimano 160 mm	Shimano 160 mm	Shimano 160 - 140 mm
Ft. derailleur	Shimano GRX RX825	/	Shimano GRX RX820	/	Shimano Ultegra R8170
R. derailleur	Shimano GRX RX825	Sram Rival AXS XPLR E1	Shimano GRX RX820	Shimano GRX RX822	Shimano Ultegra R8170
Crankset	Shimano GRX RX820 48/31t	Sram Rival 1 Wide 40t	Shimano GRX RX820 48/31t	Shimano GRX RX 820-1 40t	Shimano Ultegra R8170 52/36t
Cassette	Shimano HG710 11/34t	Sram Rival XPLR E1 10/46t	Shimano HG710 11/36t	Shimano M7100 10/45t	Shimano Ultegra R8170 11/30t
Chain	Shimano M8100	Sram Rival	Shimano M7100	Shimano M7100	Shimano M8100
Wheelset	Fulcrum Rapid Red AL	Fulcrum Rapid Red AL	Fulcrum Rapid Red AL	Fulcrum Rapid Red AL	Fulcrum Rapid Red AL
Tyres	Vittoria Terreno T50 700x40	Vittoria Terreno T50 700x40	Vittoria Terreno T50 700x40	Vittoria Terreno T50 700x40	Vittoria Rubino T50 700x32
Saddle	Fi'zi:k Argo X5	Fi'zi:k Argo X5	Fi'zi:k Argo X5	Fi'zi:k Argo X5	Fi'zi:k Argo X5



geometry

	S1	S	T1	T	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	451	\	520	501	110	70,5	74	52	430	590	1009	72	395	531	362
S	461	\	540	519	125	71	73,5	52	430	601	1021	72	395	549	377
M	469	\	560	537	140	71,5	73	52	430	612	1032	70	395	563	388
L	479	\	580	555	155	72	72,5	52	430	621	1042	70	395	579	397
XL	497	\	600	574	175	72,5	72,5	52	430	636	1054	70	395	600	408

frame specs

Sizes	XS (45) - S (46) - M (47) - L (48) - XL (50)
Cockpit	XS 90x400 - S 90x400 - M 100x420 - L 110x420 - XL 110x440 Included
Material	Columbus Carbon Monocoque
Headset	IS 52/28,6 IS 52/40 FSA ACR 1-1/2" (Included)
Seatpost	Aero (included) / Carbon Rail Comp.
Seat Clamp	Hidden (Included)
BB Shell	Press Fit 86,5 x 41 mm
Ft. derailleur	Braze-On Frame 1x FD Cover Included
Routing	Full Internal
Color	Orange Safari - Bayou
Tyre Clear.	up to 45 mm (measured)
Fork	Columbus Components Fast Gravel 1-1/8" - 1-1/2" Carbon Monocoque
Weight	Frame 1130 g. (size M) Fork 456 g. (uncut) (+/- 5% - painted)
Brake	Flat Mount Disc Brake, rotor size up to 160 mm
Dropouts ST	Rear TA Ø 12x142mm - M12x174 / Front TA Ø 12x100mm - M12x121
Highlights	UDH Hanger / Ft. & Re. Skewers
Compatibility	Gravel & Road Drivetrain up to 52x36t

zydeco washboard sport

La nuova Zydeco Washboard è stata ridisegnata come una piattaforma gravel moderna, multifunzionale, con un telaio in lega raffinato progettato per avventura, velocità e funzionalità urbana.

Performance-oriented gravel riders



NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW NEW

zydeco washboard allday

La nuova Zydeco Washboard è stata ridisegnata come una piattaforma gravel moderna, multifunzionale, con un telaio in lega raffinato progettato per avventura, velocità e funzionalità urbana.

Adventure cyclists,
bikepackers and
commuters



Questa immagine è a solo scopo illustrativo.
Le specifiche di assemblaggio possono essere soggette a modifiche.

zydeco washboard

complete bike

- Cavi Semi Integrati
- Forcellini Posteriori Compatibili UDH
- Attacchi Multipli Adventure Ready
- Sistema JOKE che permette un passaggio ruota fino a 45mm
- Forcella Columbus Cross+ carbon con Dual Rake System (solo versione Sport)
- Forcella in alluminio (solo versione Allday)

Alluminio triplo spessore 6061 T6 Columbus:
Tubazioni arrotondate e profili speciali per un'estetica senza tempo e contemporanea.

Numerosi punti di montaggio:

- 3 supporti per portaborracce (uno nella parte superiore del tubo obliquo, uno nella parte inferiore del tubo obliquo, uno sul tubo sella).
- Rivetti sul top tube per borse da telaio.
- Rivetti sugli steli della forcella per anything cage.
- Predisposizione per portapacchi posteriore e parafanghi.



specs

BIKE WEIGHT sport

11,4 Kg

BIKE WEIGHT allday

11,8 Kg

BOTTOM BRACKET

BSA

MAX TYRE

45 mm



assembly sport

SHIMANO CUES 1x11

Drivetrain	Shimano CUES 1x11
Handlebar	Cinelli Alu Handlebar 6061
Stem	Alu Stem 6061
Seatpost	Alu Seat Post 6061 Ø 27,2
Shifters	Shimano Cues U6030
Brakes	Shimano Cues U6030
Rotors	Shimano RT54 160mm
Ft. derailleur /	
R. derailleur	Shimano Cues RD-U6000
Crankset	Shimano FC-U6030-1 40T
Cassette	Shimano Cues CS-LG400-11 11-50T
Chain	Kmc Xglide EPT
Wheelset	Tubeless-ready rims, 25mm internal width
Tyres	Wtb Riddler 700x45
Saddle	Selle Royal SRX

assembly all day

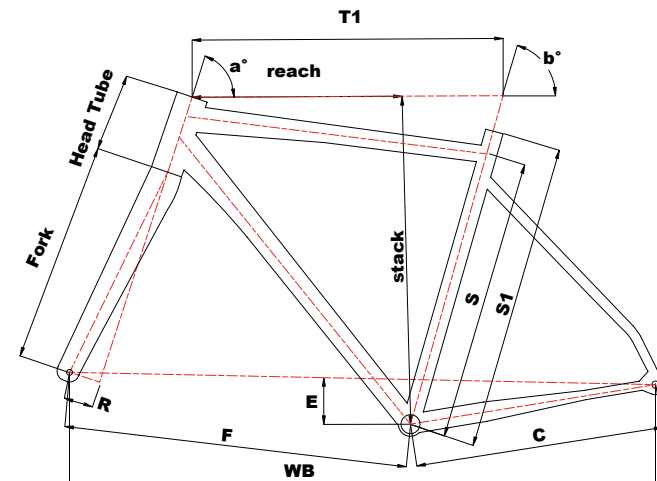
SHIMANO CUES 2x9

Shimano CUES 2x9 mix
Cinelli Alu Handlebar 6061
Alu Stem 6061
Alu Seat Post 6061 Ø 27,2
Shimano Cues ST-U3030
Tektro MD-C510
Tektro TR 160mm
Shimano Cues FD-U6030
Shimano Cues RD-U3020
Alloy 46-32t
Shimano CUES LG 300-9 11-36t
Kmc Xglide EPT
Alu rims, 24mm internal width
Kenda Flintridge 700x45c
Selle Royal SRX

Rocky Sand



Rusty Rock



geometry sport

	S1	S	T1	T	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	490	/	526	/	125	71	74,5	52	440	597	1028	70	392	544	375
S	510	/	535	/	140	71	74,5	52	440	607	1037	70	392	558	380
M	540	/	552	/	160	71	74	52	440	521	1051	70	392	577	387
L	560	/	573	/	180	71	73,5	52	440	636	1066	70	392	596	396
XL	590	/	587	/	200	71	73,5	52	440	651	1082	70	392	615	405

geometry allday

	S1	S	T1	T	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	490	/	525	/	125	70	73,3	52	440	601	1034	61	415	551	362
S	510	/	534	/	140	70	73,3	52	440	612	1045	61	415	566	368
M	540	/	552	/	160	70	72,8	52	440	626	1059	61	415	585	375
L	560	/	573	/	180	70	72,3	52	440	642	1075	61	415	603	384
XL	590	/	587	/	200	70	72,3	52	440	657	1090	61	415	623	393

frame specs

Sizes	XS (49) - S (51) - M (54) - L (56) - XL (59)
Material	Columbus Triple Butted 6061 T6 Alu Alloy
Headset	IS 52/28,6 IS 52/40 (Included)
Seatpost	Ø 27,2 mm
Seat Clamp	Ø 31,8 mm
BB Shell	BSA 68 mm Threaded
Ft. derailleur	Clamp Ø 31,8 mm
Routing	Semi Hidden - Mechanical and Wireless Electronic Groupset Only
Color	Rocky Sand (sport) / Rusty Rock (comfort)
Tyre Clear.	up to 45 mm (measured)
Fork	Columbus Cross Plus 1-1/8" - 1-1/2" Full Carbon (sport) / Full Alu 1-1/8" - 1-1/2" Int. Routing (allday)
Weight	Frame 1800 g. (size M) Fork 585 g. (sport painted uncut) Fork tbd (allday painted uncut)
Brake	Flat Mount, Rotor Size Up to 160 mm
Dropouts ST	Rear TA Ø 12x142mm - M12x165 / Front TA Ø 12x100mm - M12x119
Highlights	UDH Hanger / Ft & Re Fenders Ready / Rear Rack Eyelets / Fast Fuel Eyelets

speciale gravel

La nuovissima Cinelli Speciale Gravel 2026 ridefinisce le regole del gravel moderno con anima italiana in acciaio Columbus.





Interamente realizzata a mano in Italia con tubazioni Columbus in acciaio, questa piattaforma rappresenta una grande evoluzione nella famiglia gravel di Cinelli. Grazie a un'ottimizzazione approfondita del peso e a una riprogettazione totale della costruzione, il nuovo telaio è quasi 200 grammi più leggero rispetto alla versione precedente Nemo, senza compromettere durata o prestazioni.

speciale gravel

frame-kit - complete bike

- Design Distintivo con Integrazione Totale
- Lighter, Smarter, Stronger: l'Acciaio Columbus più Evoluto
- Massima Versatilità, Compatibilità Moderna
- Eccellenza Artigianale e Tradizione Italiana
- Forcella Columbus Components Divide in Carbonio Integrato
- Passaggio cavi completamente integrato (compatibile sia con gruppi meccanici che elettronici, configurazioni 1x o 2x).
- Compatibile con reggisella telescopico e passaggio pneumatici fino a 29x2.2"
- Compatibile con forcella ammortizzata

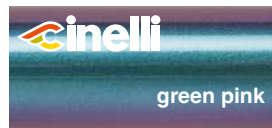
Pensata per chi considera il gravel una sfida da affrontare con stile. Per chi sogna avventure senza limiti, con le prestazioni di una bici gravel moderna e all'avanguardia. Per chi pretende velocità, versatilità, affidabilità e un'estetica accattivante. La Speciale Gravel 2026 è progettata per il ciclista moderno che non si accontenta della normalità — che vuole una bicicletta da gravel veloce, aggressiva, con un'anima unica.



specs

FRAME WEIGHT (M)	FORK WEIGHT (M)	BOTTOM BRACKET	MAX TYRE
2120 g	534 g	T47	2,2"

speciali



continuativi



nuovi 2026

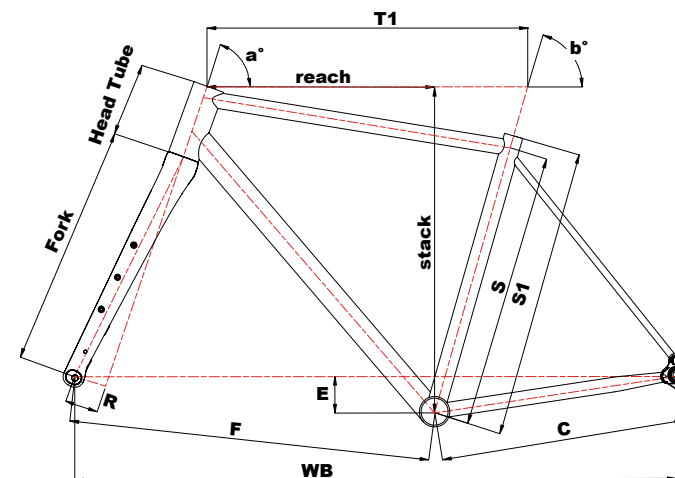


pronta consegna



assembly

	RIVAL axS Eagle	GRX 2x12	GRX 1x12
Drivetrain	Sram Rival AXS Eagle	Shimano GRX 820	Shimano GRX 610 mix
Handlebar	Cinelli Alu Handlebar 6061	Cinelli Alu Handlebar 6061	Cinelli Alu Handlebar 6061
Stem	Alu Stem 6061	Alu Stem 6061	Alu Stem 6061
Seatpost	Cinelli Vai Ø 31,6	Cinelli Vai Ø 31,6	Cinelli Vai Ø 31,6
Shifters	Sram Rival AXS	Shimano GRX RX820	Shimano GRX RX610
Brakes	Sram Rival Hydro Disc	Shimano GRX RX820	Shimano GRX RX400
Rotors	Sram 160 mm	Shimano 160 mm	Shimano 160 mm
Ft. derailleur	/	Shimano GRX RX820	/
R. derailleur	Sram S1000 Eagle Axs	Shimano GRX RX820	Shimano GRX RX822
Crankset	Sram Rival 1 Wide 40t	Shimano GRX RX820 48/31t	Shimano GRX RX 820-1 40t
Cassette	Sram XS-1275 10/52t	Shimano HG710 11/36t	Shimano M7100 10/51t
Chain	Sram Rival	Shimano M7100	Shimano M7100
Wheelset	Fulcrum Rapid Red AL	Fulcrum Rapid Red AL	Fulcrum Rapid Red AL
Tyres	Vittoria Mezcal XC 29x2.1"	Vittoria Mezcal XC 29x2.1"	Vittoria Mezcal XC 29x2.1"
Saddle	Fi'zi:k Argo X5	Fi'zi:k Argo X5	Fi'zi:k Argo X5



geometry

	S1	T1	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	450	538	117	70	74,5	47/52	435	622	1049	65	435	563	382
S	490	550	117	70	74,5	47/52	435	634	1061	65	435	563	394
M	510	567	128	70	74	47/52	435	647	1073	65	435	577	402
L	530	586	146	70	73,5	47/52	435	661	1088	65	438	590	411
XL	550	600	158	70	73	47/52	435	670	1097	65	438	602	416

frame specs

Sizes	XS (45) - S (49) - M (51) - L (53) - XL (55)
Material	Columbus Spirit HSS Tubeset
Cockpit	Stem Included
Headset	IS 52/28,6 IS 52/40 (Included)
Seatpost	Ø 31,6 mm
Seat Clamp	Ø 32,5 mm
BB Shell	T47 68 mm
Ft. derailleur	Clamp Ø 33,5 mm
Routing	Full Internal
Color	8 custom Colours
Tyre Clear.	up to 2,2" (measured)
Fork	Columbus Components Divide 1-1/8" - 1-1/2" Carbon Monoc. Fork
Weight	Frame 2120 g. (size M) Columbus Fork 534 g. (uncut) (+/- 5% - painted)
Brake	Flat Mount Disc Brake, rotor size up to 160mm (rear) - 180mm (front)
Dropouts ST	Rear TA Ø 12x142mm - M12x166 / Front TA Ø 12x100mm - M12x132
Highlights	Frame / Fork / Fd Clamp / Ft. & Re. Skewers / Headset / Stem / UDH

hobootleg geo

La nostra bici da avventura più avanzata di sempre, che prende le caratteristiche della nostra indistruttibile Hobootleg e le adatta per viaggi tecnici e percorsi single-track.





Il modello 2026 Hobootleg Geo rappresenta l'ultima evoluzione della piattaforma iconica di Cinelli, progettata per avventurieri moderni, ciclisti off-road e esploratori che esigono il massimo dalla loro attrezzatura.

hobootleg geo

frame-kit - complete bike

- Geometria Ottimizzata
- Front suspension ready
- Forcellini Posteriori Compatibili UDH
- Geometria adattiva grazie alla forcella Columbus a doppio rake che consente di cambiare il rake da 47 a 52 mm.
- Ampie possibilità di montaggio
- Geometria telaio rivista per l'utilizzo di attacchi manubrio più corti e reggisella con zero offset
- Bikepacking Ready grazie alla presenza di punti multipli di aggancio
- Passaggio ruote fino a 29" x 3.0"
- Verniciatura del telaio a polvere

Hobootleg Geo è la bici Adventure più avanzata di Cinelli. È stata progettata partendo dalle caratteristiche della nostra bici indistruttibile da viaggio in autosufficienza nel mondo, il modello Hobo originale, adattata al single-track, e in particolare alla guida tecnica in montagna. Le caratteristiche principali sono il manubrio con flare, la forcella a 6 rivetti, la pinza del freno a disco idraulico accoppiata a un sistema meccanico e la geometria derivata dalle classiche mountain bike hardtail.

Tutti i dettagli sono stati perfezionati nel corso di tre anni di test con i nostri ambassador, per rendere la bicicletta capace di affrontare subito le uscite più estreme, appena estratta dalla scatola, senza altri indugi.

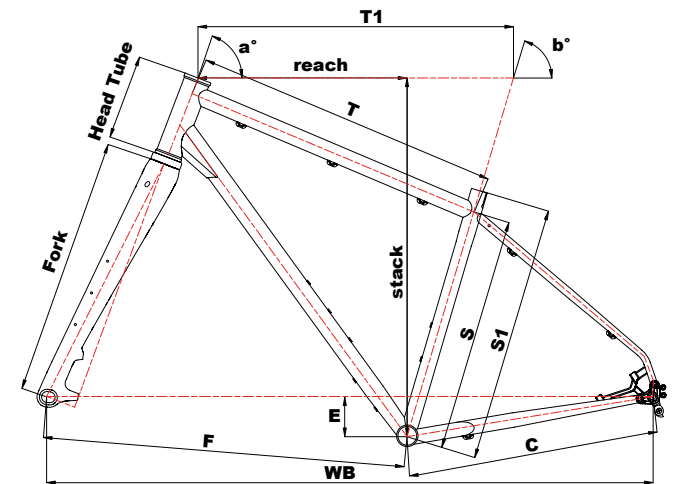




assembly

SHIMANO CUES 1x11 Mix

Drivetrain	Shimano Cues 1x11 mix
Handlebar	Cinelli Alu Handlebar 6061
Stem	3D Forged Alloy
Seatpost	Forged Alloy Ø 27.2
Shifters	Shimano Cues U6030
Brakes	Shimano BR-RS405 Hydr. Brakes
Rotors	Shimano RT-54 180/160mm
Ft. derailleur/	
R. derailleur	Shimano Cues RD-U6000
Crankset	Alloy, 36t chainline 52mm
Cassette	Shimano Cues CS-LG400-11 11-50t
Chain	Kmc Xglide EPT
Wheelset	Rims: WTB ST i20 TCS 2.0 29" - Hubs: Shimano TC-500 CL
Tyres	WTB Ranger 29x2.25 TCS
Saddle	Selle Royal SRX



geometry

	S1	T1	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	380	492	90	69	76,5	45/50	450	606	1047	70	468	585	351
S	400	517	115	69	76	45/50	450	629	1070	70	468	608	365
M	460	541	140	69	75,5	45/50	450	651	1092	70	468	630	378
L	510	563	155	69	75	45/50	450	668	1109	70	468	646	390
XL	550	598	180	69	74,5	45/50	450	697	1138	70	468	669	410

frame specs

Sizes	XS (38) S (40) - M (46) - L (51) - XL (55)
Material	Double Butted Steel
Headset	ZS 44/28,6 I EC 44/40 (included)
Seatpost	Ø 27,2 mm
Seat Clamp	Ø 29,8 mm
BB Shell	BSA 68 mm threaded
Ft. derailleur	Clamp on Ø 28,6 mm
Routing	External, Full Length Housing, Internal for Dropper Seatpost
Color	Desert Mud
Tyre Clear.	Up to 3.0" (Measured)
Fork	Columbus Components Futura Adventure 1-1/8" - 1-1/2" Carbon Monocoque
Weight	Frame 2500 g. (size M) Fork 550 g. (uncut) (+/- 5% - painted)
Brake	Frame Flat Mount, Rotor Size Up To 160 mm I Fork Post Mount, Rotor Size Up To 180 mm
Dropouts ST	Rear TA Ø 12x148mm - M12x170 / Front TA Ø 15x110mm - M15x150
Highlights	Rear Rack Eyelets / Anything Cage Eyelets / Dynamo Housing / UDH

hobootleg easy travel

La bici da avventura veloce per chi preferisce leve STI e freni a disco. Oggi, nella nuova livrea verniciata a polvere che individua la famiglia Hobootleg, ispirata alle molteplici texture e ai materiali del Land Rover Defender degli anni '90.





hobootleg easy travel

complete bike

- Geometria veloce adventure
- Leve STI e freni a disco
- Passaggio ruota fino a 44 mm
- Tubi Cromor a doppio spessore
- Verniciatura a polvere

Easy Travel è la bici Adventure veloce per chi preferisce le leve STI al manubrio, i freni a disco e le superfici stradali meno impegnative. La bici, ovviamente, condivide le caratteristiche distintive, come i tubi Cromor a doppio spessore e la nuova verniciatura a polvere, con la parente maggiore, l'indistruttibile viaggiatrice in autosufficienza per il mondo, Hobootleg.



specs

BIKE WEIGHT
12,5 Kg

BOTTOM BRACKET
BSA

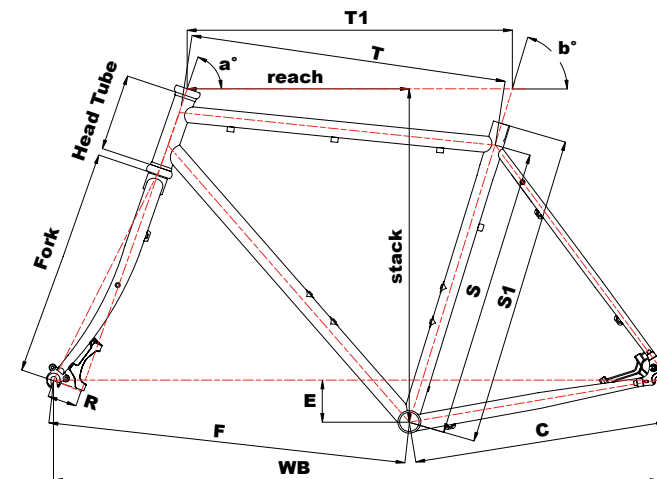
MAX TYRE
44 mm



assembly

SWORD 2x10

Drivetrain	Microshift 2x10
Handlebar	Cinelli 6061
Stem	Cinelli 6061
Seatpost	Cinelli 6061
Shifters	Microshift SWORD sb-g7020
Brakes	Tektro MD-C605C
Rotors	Tektro R160S02M 160mm
Ft. derailleur	Microshift SWORD rf-g7020
R. derailleur	Microshift SWORD rd-g7025
Crankset	Microshift SWORD 48/31
Cassette	Microshift CS-H105 11/38
Chain	KMC (X10)
Wheelset	Front & Rear WTb ST i19 TCS 2.0 - 36h / Formula HUB (RX-25/26) Tubless compatible
Tyres	Kenda 700X35c
Saddle	WTB Volt



geometry

	S1	S	T1	T	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	480	440	520	507	80	70	73	55	440	590	1018	75	400	531	360
S	520	480	545	531	110	71	73	55	440	604	1033	75	400	563	373
M	550	510	564	552	135	71	73	55	440	624	1053	75	400	587	385
L	580	540	591	577	160	71,5	72,5	55	440	640	1069	75	400	612	398
XL	600	560	611	596	185	72	72,5	55	440	657	1086	75	400	638	410

frame specs

Sizes	XS (48) - S (52) - M (55) - L (58) - XL (60)
Material	Double Butted Steel
Headset	EC 34/28,6 EC 34/30
Seatpost	Ø 27,2 mm
Seat Clamp	Clamp Ø29,8 mm
BB Shell	BSA 68 mm
Ft. derailleur	Clamp on Ø28,6 mm
Routing	External
Color	Forever Green
Tyre Clear.	Up to 40mm With Fenders - Up to 44mm Without Fenders
Fork	Cr-Mo Steel 1"-1/8
Weight	Frame 2150 g. (size M) Fork 1050 g. (uncut)
Brake	Disc, Post Mount
Dropouts ST	Front QR 100mm - Rear QR 135mm
Highlights	Front Rack Middle Fork - Rear Rack Eyelet / Fender Eyelet

tutto mini

COMPATTA.
CAPACE.
DIVERTENTE.

La Mini Tutto è la potente compatta urbana di Cinelli. Che tu abbia bisogno di una bici da città, di una fixie ispirata alla pista, o di una mini-cargo per le commissioni quotidiane, la Mini Tutto è pensata per i ciclisti che vogliono un design compatto senza sacrificare funzionalità o versatilità.



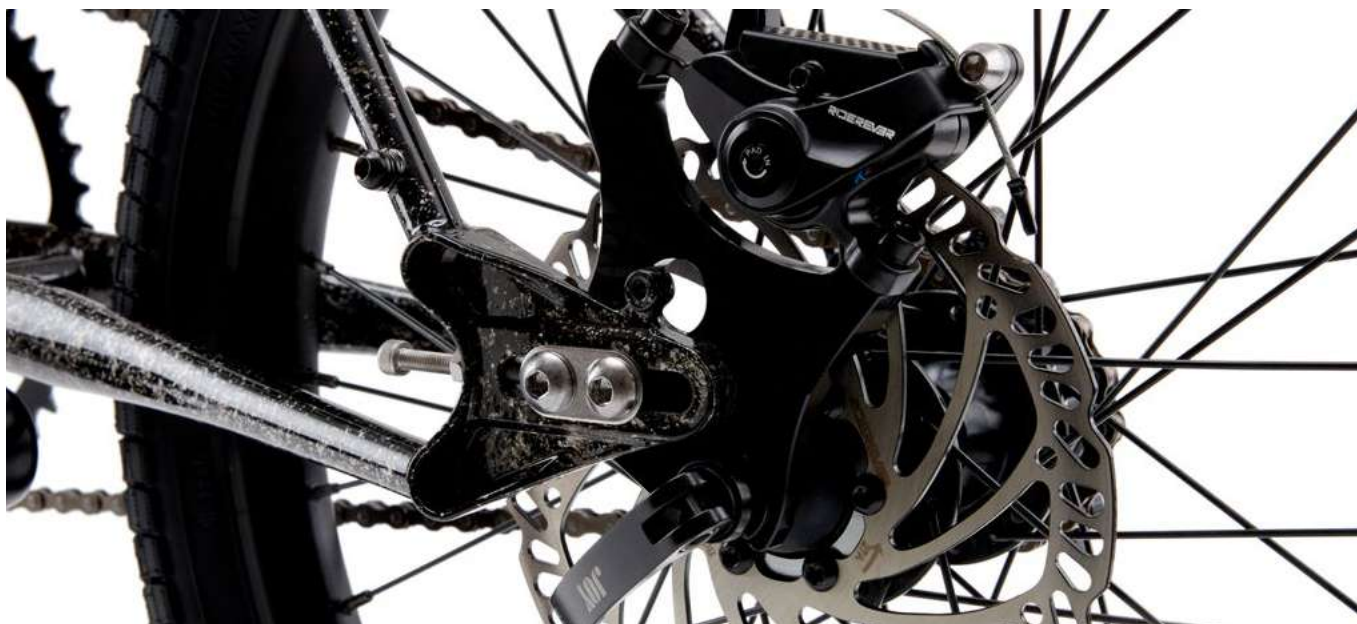


Il nuovo colore Mutant Silver è un'ibridazione dei colori iconici della linea Bootleg: il nero delle prime bici "illegali" e ribelli, e l'argento delle più recenti Silver Bootleg, pensate per le città. Il risultato è una creatura mutante con una "pelle" in continua evoluzione.

tutto mini

frame-kit - complete bike

- Forcellini regolabili per freni a disco scorrevoli, adatti sia a scatto fisso che a scatto singolo e con cambio.
- 19 occhielli in totale per la massima versatilità e possibilità di trasporto.
- Ruote da 25c per il miglior compromesso tra velocità e maneggevolezza su terreni tecnici, con spazio massimo per pneumatici MTB.
- Configurazione monomarcia in stile BMX, manubrio con rise di 180 mm e attacco manubrio da 50 mm.
- Compatibile con trasmissione a cinghia.
- Reggisella a sgancio rapido per un rapido smontaggio, aumentando le opzioni di trasporto.
- Testa forcella segmentata in stile MTB americano vintage.
- Telaio in acciaio Columbus Cromor.
- Interasse ridotto e telaio più piccolo.



specs

FRAME WEIGHT (M)

2000 g

FORK WEIGHT (M)

1850 g

bottom bracket

BSA

MAX TYRE

2,5"

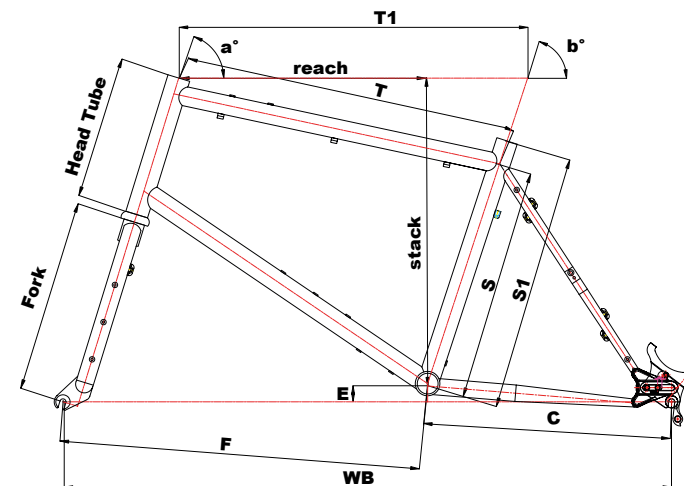
Tutto Mini è un omaggio ultra-ibridato alle nostre radici e alla nostra cultura, dalla BMX alle bici da pista e al gravel. Costruita su ruote da 25c per il miglior compromesso tra facilità di trasporto, accelerazioni rapide e vera maneggevolezza tecnica, Tutto Mini può fare tutto ciò che si desidera: dalla guida a scatto fisso al gravel touring, dai trick al commuting urbano di tutti i giorni. Il telaio Tutto Mini è infatti uno strumento ricco di dettagli e versatile che prende spunto dal design della nostra pionieristica bici da tracklocross, Tutto Plus, e presenta forcellini regolabili per freni a disco, un totale di 19 occhielli, una corona della forcella segmentata in stile MTB vintage e molto molto altro.



assembly

SINGLE SPEED

Drivetrain	/
Handlebar	HL Ø 22,2 - Steel 670mm width, 160mm rise, 6° backsweep, 3° upsweep
Stem	HL Ø 22,2 - Length 50 mm
Seatpost	Alloy Ø 31,6 - L 450 mm
Shifters	/
Brakes	Tektro (RS-360A) Lever - Ø 22,2 / Tektro (MD-C605C) Front & Rear
Rotors	Tektro TR 160 mm
Ft. derailleur	/
R. derailleur	/
Crankset	Alloy 48t / 165 mm
Cassette	Singlespeed 16t
Chain	KMC Z1 Narrow
Wheelset	Rims: Alex MD-25 406x25c - Hubs: Formula RX-25/RX-26
Tyres	Kenda Kontact 20x2.25
Saddle	PVC Saddle Black



geometry

	S1	S	T1	T	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
S	360	320	520	495	185	73	72	25	400	547	945	30	317	455	372
L	420	380	570	544	235	73	72	25	400	596	994	30	317	503	407

frame specs

Sizes	S (36) - L (42)
Material	Steel
Headset	EC 34/28,6 EC 34/30
Seatpost	Ø 31,6 mm
Seat Clamp	Ø 34,9 mm
BB Shell	BSA 68 mm
Ft. derailleur	Clamp Ø 34,9 mm (not included)
Routing	Full External
Color	Mutant Silver
Tyre Clear.	up to 20x2.5
Fork	Columbus Steel 1-1/8"
Weight	Frame 2000 g. (size M) Fork 1850 g. (uncut)
Brake	Front & Rear Disc PM 160
Dropouts ST	Front QR 100 mm / Rear QR 135 mm
Highlights	Sliding Dropouts, Adventure Eyelets

tutto plus

**L'URBAN MULTI-TOOL: LA TUA
BICI "TUTTOFARE" ORIGINALE**

La Tutto Plus è la mutante urbana
di Cinelli, orientata al design.





Quella che era nata come telaio da pista fisso puro, si è evoluta, grazie all'ingegneria intelligente e al feedback dei ciclisti di strada di tutto il mondo, in una macchina unica e versatile. Puoi usarla fissa o con rapporti, con portapacchi o essenziale — nessuna regola.

tutto plus

complete bike

- Telaio originale multiuso e multisuperficie da pista
- Forcellini da pista con attacchi a saldare per deragliatore posteriore per diverse opzioni di cambio
- Rake forcella da 45 mm
- Asole per parafanghi completi
- Testa forcella segmentata in stile MTB vintage
- Spazio copertoni fino a 45 mm (misurato)
- Telaio Columbus Cromor in acciaio a doppio spessore, saldato TIG per una maggiore durata

Tutto Plus è l'originale telaio urban-track ad alte prestazioni, in continua evoluzione dal suo lancio 8 anni fa. La bici può trasformarsi rapidamente da bici da lavoro messenger completa di portapacchi anteriore, a una bici da corsa alleycat, a macchina da cross singlespeed, a indistruttibile mezzo da pendolare. Realizzata con tubi in acciaio a spessori differenziati, la Tutto è stata progettata per poter montare un deragliatore posteriore e una moderna ruota da corsa su strada. Una forcella segmentata in stile MTB vintage saldata a TIG ne migliora la rigidità.



specs

BIKE WEIGHT (M)
10,2 Kg

FORK RAKE
45 mm

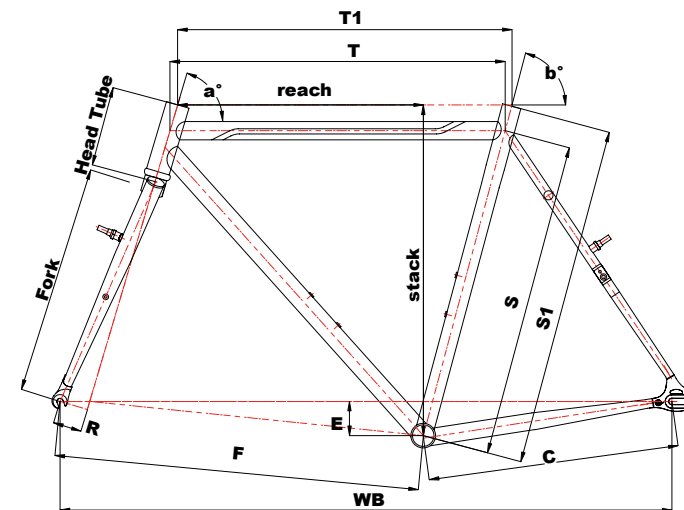
BOTTOM BRACKET
BSA

MAX TYRE
45 mm

assembly

SINGLE SPEED

Drivetrain	/
Handlebar	Flat Handlebar Ø 31,8 - 15 mm Rise / S 680 - M 680 - L 680 - XL 680
Stem	Alloy 6061 Ø 31,8 - Angle 6° - H 40 mm / S 90 - M 90 - L 100 - XL 100
Seatpost	Alloy 6061 Ø 27,2 - L 350 mm
Shifters	/
Brakes	Tektro (CL-330TS) Lever - Ø 22,2 / TX117 V-Brake Front & Rear
Rotors	/
Ft. derailleur	/
R. derailleur	/
Crankset	Alloy 46t / S 170 - M 170 - L 170 - XL 170
Cassette	18T freewheel & 18T fixed cog
Chain	KMC (Z1)
Wheelset	Shining (A-M3) 700C - 32H - KT Hub (DS9F) front / Shining (A-M3) 700C - 32H - KT Hub (DS2R) rear
Tyres	Kenda 700x35c
Saddle	DDK Black



geometry

	S1	S	T1	T	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
S	520	480	510	506	90	71,5	75,5	45	425	579	987	60	392	515	378
M	540	500	540	537	100	72,5	75,5	45	425	595	1003	60	392	528	398
L	560	520	560	560	110	72	74,5	45	425	616	1024	60	392	536	410
XL	590	550	585	585	130	73,5	74	45	425	622	1030	60	392	560	424

frame specs

Sizes	S (52) - M (54) - L (56) - XL (59)
Material	Steel
Headset	EC 34/28,6 EC 34/30
Seatpost	Ø 27,2 mm
Seat Clamp	Ø 29,8
BB Shell	BSA 68 mm
Ft. derailleur	Clamp Ø 28,6 mm (not included)
Routing	Full External
Color	Mutant Silver
Tyre Clear.	up to 45 mm (measured)
Fork	Columbus Steel 1-1/8"
Weight	Frame 2100 g. (size M) Fork 1150 g. (uncut)
Brake	Front & Rear Removable V-Brake Pivot Studs
Dropouts ST	Front QR 100 mm / Rear QR 130 mm
Highlights	Ft. Light Hole / Ft. & Re. Fender, Derailleur Compatibility & Rack Eyelets

vigorelli

NATA IN PISTA. COSTRUITA PER LE STRADE. ORA IN BORDEAUX.

Il Vigorelli è il telaio a scatto fisso e da pista più iconico, nato dall'energia ad alta velocità del Velodromo Vigorelli di Milano. Nel corso degli anni è diventato un telaio di culto per ciclisti urbani, corridori crit e puristi del velodromo.





Nel 2026, la Vigorelli torna con la sua geometria da gara collaudata e una nuova colorazione Bordeaux - un'evoluzione audace ed elegante della sua eredità.

vigorelli

frame-kit

- Geometria puramente reattiva da pista (foderi orizzontali da 377 mm in tutte le taglie)
- Tubo orizzontale con inclinazione negativa
- Tubo sella aerodinamico a lama
- Forcella in carbonio monoscocca Columbus Futura (1-1/8" - 1-1/2")
- Approvata UCI per le competizioni su pista
- Tubo sterzo conico

Sviluppata in collaborazione con i corridori del Team Cinelli nel corso di anni di gare Red Hook Crit e criterium a scatto fisso, la geometria della Vigorelli è studiata per una potenza esplosiva, una precisione in curva impeccabile e un perfetto equilibrio ad alta velocità. Questo è il telaio da pista perfezionato dalle corse reali, non solo progettato sulla carta. Geometria da pista aggressiva con tubo sterzo verticale e carro posteriore corto. Reach esteso e movimento centrale ribassato per un migliore controllo in curva. Il tubo sterzo conico migliora la precisione di guida e la rigidità dell'avantreno. Costruita per andare veloce, sia sui velodromi che sulle strade cittadine.



specs

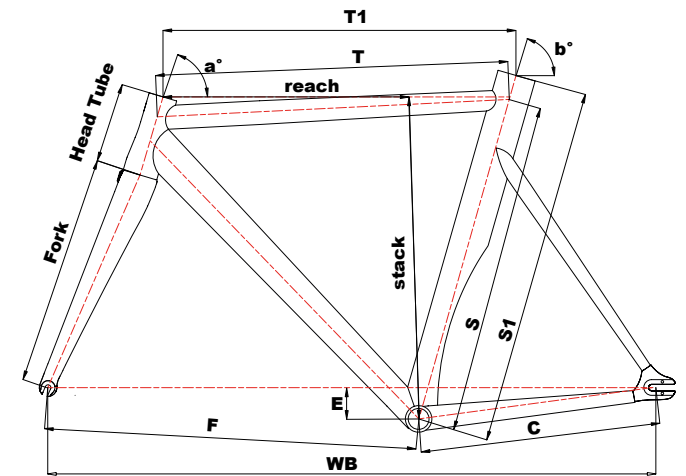
FRAME WEIGHT (M)
1550 g

FORK WEIGHT (M)
350 g

BOTTOM BRACKET
BSA

MAX TYRE
28 mm

FORK RAKE
45 mm



geometry

	S1	S	T1	T	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	520	480	500	507	95	73	73,5	45	377	543	914	50	368	478	359
S	550	510	526	535	115	73	74	45	377	572	944	50	368	497	384
M	570	530	558	567	130	73,5	74	45	377	597	968	50	368	514	410
L	590	550	587	598	145	74	74	45	377	622	993	50	368	530	435
XL	605	565	621	632	160	74	73,5	45	377	651	1022	50	368	545	460

frame specs

Sizes	XS (52) - S (55) - M (57) - L (59) - XL (60,5)
Material	Triple Butted Alloy
Headset	IS 42/28,6 IS 52/40
Seatpost	Dedicated Aero Alu Seatpost L350
Seat Clamp	Dedicated Aero Seat Clamp
BB Shell	BSA 68 mm
Ft. derailleur	/
Routing	Rear Brake Internal Routing
Color	Burgundy Nebula
Tyre Clear.	up to 700x28 c
Fork	Columbus Components Futura Caliper 1-1/8" - 1-1/2" Carbon Monoc.
Weight	Frame 1550 g. (size M) Fork 350 g. (uncut) Seatpost 200 g.
Brake	Standard Rim Brake
Dropouts ST	Front QR 100mm - Rear QR 120mm / Stainless Steel Removable Plates
Highlights	Seatpost / Seatclamp / Headset - Expander

vigorelli steel

Un'edizione limitata per l'imperituro
Vigorelli Steel, reso celebre dagli
anni d'oro delle gare criterium a
scatto fisso.





vigorelli steel

framekit

- Riedizione di un'icona
- Specifiche e geometria identiche all'originale
- Tubi Cromor a doppio spessori
- Forcella Columbus Futura in carbonio monoscocca



Anche per il 2026 siamo felici di riportare (in edizione limitata), l'amato Vigorelli Steel, reso celebre dagli anni d'oro delle gare criterium a scatto fisso.

specs

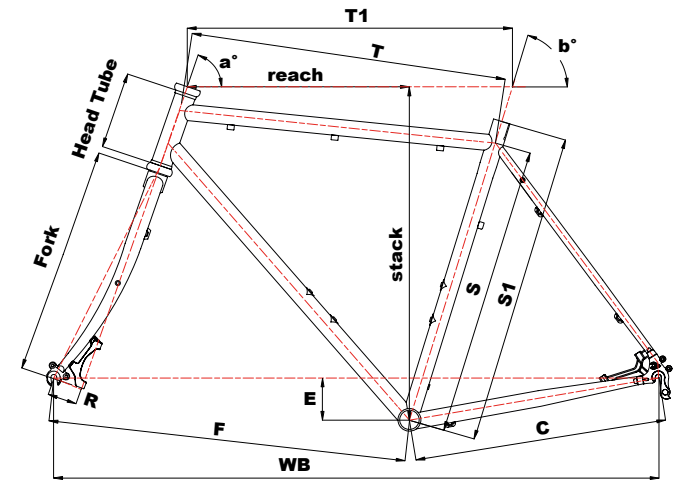
FRAME WEIGHT (M)
1900 g

FORK WEIGHT (M)
350 g

BOTTOM BRACKET
BSA

MAX TYRE
28 mm

FORK RAKE
45 mm



geometry

	S1	S	T1	T	H/T	A	B	R	C	F	WB	E	FORK	STACK	REACH
XS	470	435	512	502	100	72,5	75	45	391	568	953	50	368	498	379
S	500	465	535	526	114	73,5	74,5	45	391	578	965	50	368	515	392
M	530	495	550	543	136	73,5	74	45	391	589	977	50	368	533	397
L	560	525	562	556	156	73,5	73,5	45	391	596	985	50	368	552	399
XL	590	555	575	571	174	74	73	45	391	599	990	50	368	571	400

frame specs

Sizes	XS (47) - S (50) - M (53) - L (56) - XL (59)
Material	Cromor Double Butted Steel
Headset	ZS 44/28,6 EC 44/40
Seatpost	Ø 31,6 mm
Seat Clamp	Clamp Ø33,5 mm
BB Shell	BSA 68 mm
Ft. derailleur	/
Routing	/
Color	80S Team Red - White
Tyre Clear.	700x28c
Fork	Columbus Components Futura Caliper 1-1/8" - 1-1/2" Carbon Monoc.
Weight	Frame 1900 g. (size M) Fork 350 g. (uncut)
Brake	Caliper
Dropouts ST	Front OLD 100mm - Rear OLD 120mm
Highlights	Frame, Fork, Seat Clamp, Headset



GRUPPO SRL - CINELLI DIVISION
VIA G. DI VITTORIO 21 - 20049 CALEPPIO DI SETTALA (MI) - ITALY
TEL +39-02-95244.1 FAX +39-02-95244.239
www.cinelli-milano.com - info@cinelli-milano.com

The information published in this catalogue are indicative, not binding. Gruppo S.r.l. - Cinelli Division reserves the right to make changes and improvements without prior notice.



cover artist: yinka ilori

Yinka Ilori MBE è un artista e designer multidisciplinare con base a Londra, noto per il suo linguaggio visivo vivace, ispirato ai proverbi e alle tradizioni orali nigeriane. Il suo lavoro trasforma spazi e oggetti quotidiani in racconti di speranza e leggerezza. Le sue installazioni pubbliche, tra cui Happy Street e The Colour Palace a Londra, sono state celebrate per il loro spirito ottimista e per il coinvolgimento della comunità. Yinka ha collaborato con brand internazionali come LEGO, Meta e The North Face, e nel 2021 è stato nominato Membro dell'Ordine dell'Impero Britannico (MBE) per il suo contributo al mondo del design.

